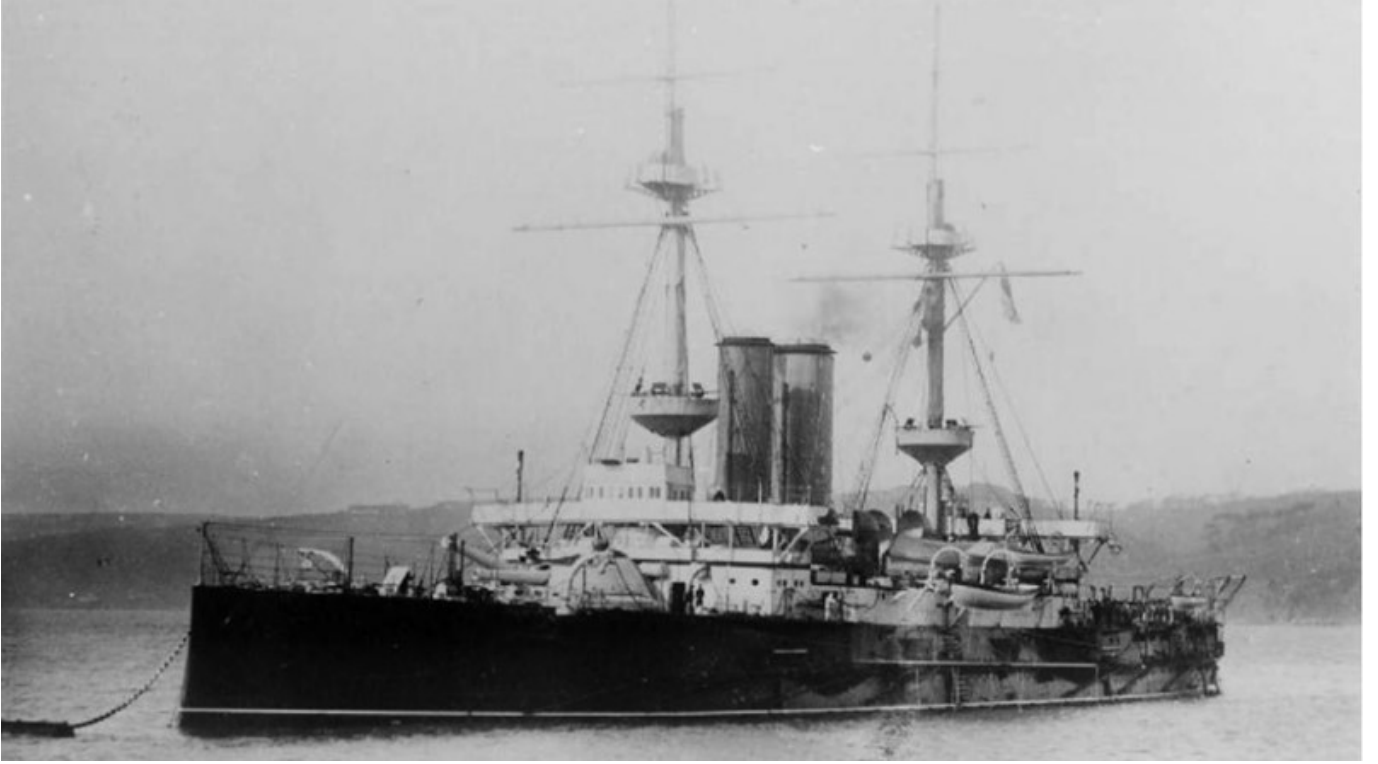


Koca Seyit, HMS Ocean Gemisini Çanakkale’de Nasıl Batırdı?



S. Vedat Karaarslan, Arkeolog- Elektronik Mühendisi (MSc.)

Yapımına Devonport tersanesinde 1898 yılında başlanmıştı.

Boyu 131 metre eni 23 metre genişliğindeydi.

Çoğu İngiliz harp gemisinde olduğu gibi His/Her Majesty’s Ship anlamında adı **HMS Ocean** idi,

Çanakkale sularına 18 Mart 1915 tarihinde gelmişti.

Ocean savaşın en hararetli gününde Çanakkale’nin sularında süzülürken boğazın kıyısında Rumeli Mecidiye Tabyası’nda Koca Seyit,

Niğdeli Ali’nin yardımıyla 215 Kg lık gülleyi sırtına aldı.

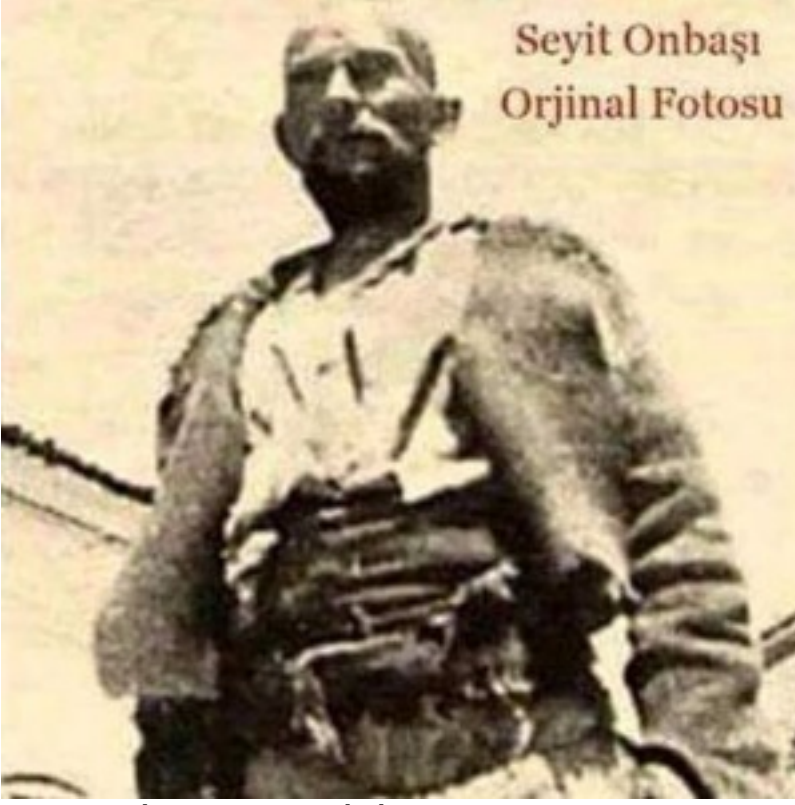
Gülleyi topun ağzına yerleştirdi,

Nişan aldı,

Ateşlenen top HMS Ocean’ın dümeninin pervanesini darmadağın etti.

HMS Ocean sürüklenmeye başladı, bir müddet sonra Nusret Gemisinin döktüğü mayınlara çarparak battı.

(İngiliz basını HMS Ocean’ın batması ile ilgili olarak nedense (!) hep bu mayına çarpma olayını ön plana alır.)



Koca Seyit, koca gemiyi batırınca Onbaşılık rütbesine yükseltildi.

Komutanı geminin batışının hatırası olarak Seyit Onbaşı'dan 215 Kg lık gülleyi fotoğraf çektirmek için kaldırmasını istedi.

HMS Ocean'a ateş ederken gülleyi sırtında taşıyan Seyit Onbaşı bu kez aynı ağırlıktaki mermiyi kaldıramadı.

İşte, bu haleti ruhiye içinde Osmanlı askeri Çanakkale'yi savundu.

Seyit Onbaşı, savaştan sonra köyüne döndü, ormancılık işleriyle uğraştı, 1934 yılında Çabuk soyadını aldı, 1939 yılında vefat etti.

Allah bütün şehitlerimize rahmet eylesin.

ARKEOTEKNO

Kaynak link:

https://www.arkeotekno.com/pg_767_koca-seyit-hms-ocean-gemisini-canakkalede-nasil-batirdi