



Gümüşhane Milletvekili Av.Celalettin Köse TBMM'de Konuştu

AK Parti Gümüşhane Milletvekili Av. Celalettin Köse, bugün TBMM'de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2024 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi üzerine AK Parti Grubu adına bir konuşma yaptı. Milletvekili Köse, konuşmasının sonunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'ndan Gümüşhane için iki önemli istekte bulunarak şunları söyledi:

"Bakanlığımızdan Gümüşhane olarak beklentilerimiz de söz konusudur. Özellikle Sayın Bakanım, Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu Bölgesi'ni en yakın güzergahtan birbirine bağlayacak olan Tersun Tüneli ve Torul-Kürtün-Tirebolu yolu ıslahının da yapılması ilimiz olarak Bakanlığımızdan beklentilerimizdir."

<https://youtu.be/-5qJAoIB8-s?si=eXTDu4XZVzb4glB0>

AK Parti Gümüşhane Milletvekili Av. Celalettin Köse'nin TBMM'de yaptığı konuşma metni şöyledir:

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri;

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2024 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi üzerine AK PARTİ Grubumuz adına söz almış bulunuyorum. Bu vesileyle, yüce Meclisimizi, aziz milletimizin her bir ferdi ve Gümüşhaneli hemşehrilerimi saygıyla selamlıyorum.

Bugün burada 2024 yılı bütçesi üzerine konuştuğumuz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın temel faaliyet alanı insan, yük ve veri hareketliliğini sağlamak olup Türkiye Yüzyılı'nda insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaşım sistemleri ile hızlı iletişim ağlarıyla dünyada öncü olmak vizyonuyla Bakanlığımız çalışmalarını sürdürmektedir. Bakanlığımız yurdumuzun geleceğine ışık tutacak, ülkemizi yarınlara taşıyacak yatırımlarla yoluna emin adımlarla devam etmektedir.

Değerli milletvekilleri,

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde, AK PARTİ hükümetleri döneminde ülkemizde âdeta reform niteliğinde dev yatırımlar hayata geçirilmiş ve ülkemiz yeniden imar ve ihya edilmiştir.

Hükümetlerimiz döneminde Bakanlık yatırımlarından kısaca bahsedecek olursak 2003 yılında -demin arkadaşlarımin ifade ettikleri gibi- aktif havaalanı sayımız 26 iken bugün bu rakam 57'ye yükselmiş; yine AK PARTİ'den önce 50 ülke ve 60 noktaya hava ulaşımımız varken bugün bu rakamlar 130 ülke ve 343 noktaya

ulaşmıştır.

2003 yılı itibarıyla 10.959 kilometre olan demir yolu hat uzunluğumuz 2023 yılı Eylül sonu itibarıyla 2.252 kilometresi hızlı hat olmak üzere, toplam 13.919 kilometreye; 2.505 kilometre olan sinyalli hat uzunluğumuz yüzde 221 artışla 8.046 kilometreye; 2.082 kilometre olan elektrikli hat uzunluğumuz ise yüzde 236 artışla 7.142 kilometreye yükselmiştir.

2003 öncesinde 6.101 kilometre olan bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlı iken Hükümetlerimiz döneminde 23 bin kilometre yol yapılarak bugün, 77 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlanmıştır. Bölünmüş yollar sayesinde yıllık yaklaşık olarak 45 milyar lira akaryakıt tasarrufu, 56 milyar lira da iş gücü tasarrufuyla toplam yıllık 101 milyar lira tasarruf sağlanmaktadır.

Değerli milletvekilleri,

Saymakla bitiremeyeceğimiz bunca yatırımlara ek olarak seçim bölgem olan Gümüşhane'den de birkaç örnek vermek istiyorum. AK PARTİ'den önce Gümüşhane'mizde 1 kilometre bölünmüş yol ve 1 kilometre de sıcak asfaltlı yol bulunmakta iken bugün kara yolları ağındaki bölünmüş yol uzunluğumuz 130 kilometreye, sıcak asfaltlı yol uzunluğumuzsa 133 kilometreye ulaşmıştır. Yine, seçim bölgem olan Gümüşhane'de Türkiyemizin en önemli turizm destinasyonlarından olan Zigana Dağı'nda geçilmesi zor olan, özellikle kış aylarında araçlara ve insanlara zor yol veren Zigana Dağı'nda 14,5 kilometre uzunluğunda çift tüplü Avrupa'nın en uzun tüneli bu sene hizmete açıldı. Değerli arkadaşlar, bunlar güçlü lider olan Recep Tayyip Erdoğan ve AK PARTİ kadroları sayesinde oldu.

İlimizde Ulaştırma Bakanlığının devam etmekte olan büyük yatırımları arasında Gümüşhane-Bayburt Havalimanı da bulunmaktadır ve önümüzdeki sene Allah'ın izniyle havalimanımızı da hizmete açacağız.

Bunlar eskiden hayal dahi edilemeyen işlerdi ama Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğiyle bunlar hayata geçti.

Bakanlığımızdan Gümüşhane olarak beklentilerimiz de söz konusudur.

Özellikle Sayın Bakanım, Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu Bölgesi'ni en yakın güzergahtan birbirine bağlayacak olan Tersun Tüneli ve Torul-Kürtün-Tirebolu yolu ıslahının da yapılması ilimiz olarak Bakanlığımızdan beklentilerimizdir. Değerli arkadaşlar, sözlerime son verirken Bakanlık bütçesinin hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum.

Dün gece ilimizde merkez üssü Kelkit olan bir deprem meydana geldi. Çok şükür herhangi bir hasar söz konusu değil; bu depremden dolayı hemşehrilerime geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. Rabb'im ülkemizi, milletimizi her türlü felaketten korusun inşallah.

Genel Kurulu ve aziz milletimizi saygıyla selamlıyorum.”