

Yeni Kürtün Yolu Ne Zaman Yapılacak?



Gümüşhane Olay Gazetesi Haberi – 16.03.2022

Şehit Burak Tok'un Ailesine Devlet Övünç Madalyası ve Beratı Verildi

■Giresun'daki sel felaketinde şehit olan Jandarma Urman Çavuş Burak Tok'un ailesine Devlet Övünç Madalyası ve Beratı verildi. Törenin ardından şehidin oğluna Vali Kamuran Taşlıbek tarafından çok istediği akvaryum hediye edildi. Giresun'un Tirebolu ilçesinde 2020 yılında meydana gelen sel felaketinde vatandaşların yardımına giderken sel sularına kapılarak şehit olan Jandarma Urman Çavuş Burak Tok'un ailesine Devlet Övünç Madalyası ve Beratı takdim edildi. **ŞTB**

BERAT KANDİLİ MESAJLARI

Diyanet İşleri Başkanlığı
Berat Kandilini mübarek olsun.

GÜMÜŞHANE OLAY GAZETESİ

№ Sayı : 2224 17 MART 2022 PERŞEMBE Fiyatı : 1 TL

Yollar Tuzlanmayınca Kazalar Ardı Ardına Geldi

■Gümüşhane kent merkezinde sabaha karşı etkili olan ve okulların taahhüt olmasında neden olan kar yağışının ardından yollarda tuzlama yapılmayınca çok sayıda maddi hasarı kaza meydana geldi. **ŞTB**

Gümüşhane İlinde İki Lise Katıldı

■Türkiye Bilim ve Teknoloji Bakanlığı Kurumu 33. Lise Öğretmenleri Araştırma Projesi Erzurum Bölge Yarınası Sergisi Atatürk Üniversitesi ev sahipliğinde açıldı. **ŞTB**

Mimiklerden Olay Matbaasına Ziyaret

■Gümüşhane Fevziye İlkokulu Şarapçıoğlu Naciye (5-A) sınıfı Gümüşhane Olay Gazetesinin yeni kurduğu matbaa tesislerini ziyaret ederek matbaa ve gazetecilik hakkında bilgi alırken, bulundular. **ŞTB**

Gümüşhane'de Tarihi Gezen Kar Tatili

■Gümüşhane'de yoğun kar yağışı nedeniyle Meteoroloji, Torul ve Kürtün ilçelerindeki okullar için 16 Mart 2022 Çarşamba günü bir günün süre tatil edildi. **ŞTB**

YENİ KÜRTÜN YOLU NE ZAMAN YAPILACAK?

Halk arasında "Kürtün Yolu" olarak bilinen ve yaklaşık 40 yıl önceki imkân ve teknoloji ile yapılmış olan Torul - Tirebolu Devlet karayolu, günümüz şartlarında yoğun trafîğe cevap veremez duruma geldi.



Torul — Tirebolu arasındaki mevcut 98 km lik yol, derin vadilerde yer alan keskin virajlar nedeniyle hem can ve mal tehlikesine yol açıyor, hem de zaman ve ekonomik israfa neden oluyor. Karadeniz bölgesinde bulunan devlet karayollarının neredeyse tamamı standart hale getirildiği halde Torul - Tirebolu karayolunda henüz bir iyileştirme çalışması başlamadı. Gazetemizin ulaştığı bilgilere göre mevcut Torul — Tirebolu karayolunun iyileştirilmesine yönelik olarak Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılan ve onaylanan bir proje bulunmaktadır. Ama, bu projede yer alan 40 tünel ve 60 viyadük sayılan bile

onaylanan projenin uygulanırdan çok öte bir bakış açısı ile yapıldığını gösteriyor. Bu nedenle mevcut Kürtün yolunun banketli olarak 12 metrelik yol genişliğine sahip olacak şekilde projelendirilip revize edilmesi şu anda yapılacak en acil işler. Yolun en kısa zamanda yapılması için Gümüşhane, Torul, Kürtün, Doğankent, Tirebolu ve Giresun siyasetçileri el birli etmelidir. Gerçekleşirse bu yolun yapımı için bir sivil takip platformu da kurulmalıdır. Komu bir an önce gerek Karayolları Trabzon Bölge Müdürlüğü gerekse Karayolları Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma Bakanlığı nezdinde görüşülp talip edilmiştir. **ŞTB**

Halk arasında "Kürtün Yolu" olarak bilinen ve yaklaşık 40 yıl önceki imkân ve

teknoloji ile yapılmış olan Torul – Tirebolu Devlet karayolu, günümüz şartlarında yoğun trafiğe cevap veremez duruma geldi.

Torul – Tirebolu arasındaki mevcut 98 km lik yol, derin vadilerde yer alan keskin virajlar nedeniyle hem can ve mal tehlikesine yol açıyor, hem de zaman ve ekonomik israfa neden oluyor.

Karadeniz bölgesinde bulunan devlet karayollarının neredeyse tamamı standart hale getirildiği halde Torul – Tirebolu karayolunda henüz bir iyileştirme çalışması başlamadı.

Gazetemizin ulaştığı bilgilere göre mevcut Torul – Tirebolu karayolunun iyileştirilmesine yönelik olarak Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılan ve onaylanan bir proje bulunuyor.

Ama, bu projede yer alan 40 tünel ve 60 viyadük sayıları bile onaylanan projenin uygulanırlıktan çok öte bir bakış açısı ile yapıldığını gösteriyor. Yapım maliyeti çok yüksek olan bu onaylı projenin uygulanması, günümüz şartlarında konjonktürel sıkıntılar nedeniyle mümkün görülmemektedir. Projeye başlanması da, bitirilmesi ide ekonomik nedenlerle belki on yılları alacaktır. Bu nedenle mevcut Kürtün yolunun banketli olarak 12 metrelik yol genişliğine sahip olacak şekilde projelendirilip revize edilmesi şu anda yapılacak en acil iştir.

Kürtün yolun geçtiği coğrafyayı ve şartları çok iyi bilen teknik adamlar güzergahta yapılması hayati önem sahip olan 3 tünel 3 viyadük ile birlikte yeniden projelendirilecek yolun banketli 12 metre genişliğinde olacak şekilde revize edilmesi ile yolun çok kısa zamanda yapılabileceğini belirtmektedirler. Torul – Tirebolu Devlet Karayolu hem Gümüşhane, hem de Giresun için çok hayati bir yoldur. Karadeniz'i Doğu Anadolu'ya bağlayan, kış şartlarının da yaşanmadığı en güvenilir güzergâhtır.

Bu nedenle bu kadar önemli ve stratejik özellikli yolun en kısa zamanda yapılması için Gümüşhane, Torul, Kürtün, Doğanket, Tirebolu ve Giresun siyasetçileri el birli etmelidir. Gerekirse bu yolun yapımı için bir sivil takip platformu da kurulmalıdır.

Konu bir an önce gerek Karayolları Trabzon Bölge Müdürlüğü gerekse Karayolları Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma Bakanlığı nezdinde görüşülüp talip edilmelidir.

KAYNAK: GÜMÜŞHANE OLAY GAZETESİ – 16.03.2022